

BILAN FAITES/FÊTE DU VÉLO 2018

L'ALIMENTATION, DE LA TERRE À L'ASSIETTE

03 JUIN
2018
10H À 18H

*faites
Fête du
vélo*



PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

Dossier suivi par Fanny DERENNE

Chargée de projets Fête du Vélo

02 40 200 400 / 06 27 200 655

f.derenne@placeauvelo-nantes.fr





Sommaire

INTRODUCTION	1
I. FAITES/FÊTE DU VÉLO, UN PARCOURS SÉCURISÉ POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE ET LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES	2
1/ Le dispositif de sécurité.....	2
2/ Les anges gardiens : protection civile et bénévoles.....	3
3/ Les difficultés de sécurité cette année.....	5
4/ Fermer plus tôt en raison des orages.....	6
II. FAITES/FÊTE DU VÉLO ACCOMPAGNE LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS POUR INSCRIRE LE VÉLO DANS NOS MODES DE VIE	7
1/ Un Parcours pour découvrir son territoire cf flyer en annexe.....	7
2/ Inciter le public à faire plus de vélo.....	9
3/ Découvrir les aménagements cyclables sur le parcours.....	11
III. FAITES/FÊTE DU VÉLO, UN PROJET MÉDIATIQUE ET LABELLISÉ	12
1/ Un projet médiatique.....	12
2/ Un projet fédérant de nombreux partenaires publics et privés.....	13
3/ Un projet labellisé éco-événement.....	15
CONCLUSION	17
ANNEXES	18



Une très belle fréquentation à « Faites/Fête du Vélo » qui mobilise de plus en plus le public

Un événement multi-partenaires, produit et organisé par Place au Vélo

C'est par un temps presque parfait le dimanche 3 juin 2018 que pour ses 18 ans « Faites/Fête du Vélo », organisée par Place au Vélo, a **attiré un très grand nombre de personnes en dépit de la menace orageuse** !

Fermée de manière anticipée face à l'orage, 2018 reste une édition réussie, notamment grâce à la qualité des interventions de l'ensemble des partenaires, la sécurité du parcours grâce aux bénévoles, ainsi que l'appui et l'aide des différentes collectivités. Les nombreuses réactions positives ont été source d'énergie toute cette journée, en dépit de la difficile décision de fermer les sites d'animations à 15h et le parcours à 16h. Sage décision toutefois au vu des orages sur le parcours dès 16h30 !

Sans fermeture anticipée, nous étions sur une trajectoire de **18 000 participant.e.s**, signe d'un événement attendu ! Rappelons que la Fête du Vélo nantaise, temps fort et populaire, organisée par Place au Vélo, est, sur le plan national, la première fête du vélo produite par une association.

Un événement dans la continuité des actions quotidienne de Place au Vélo

« Faites/Fête du vélo » met en exergue le travail actif de Place au Vélo qui, tout au long de l'année, assure la promotion de l'usage du vélo comme moyen de transport avec 3 objectifs principaux pour cet événement :

- **Mettre en selle le grand public**, notamment les néophytes et les nouv.eaux.elles nantais.es, lors d'une journée festive et symbolique (fermeture de voies).
- **Promouvoir le vélo comme mode de transport et de vie**, notamment à travers des messages et animations ciblés pour déconstruire les stéréotypes et faire découvrir les avantages du vélo.
- **Faire découvrir les aménagements cyclables**, notamment les axes structurants en ville mais également les axes « cyclo-touristiques » développés par la Région et le Département, axes qui sont utilisés également pour les déplacements pendulaires (trajets quotidiens domicile-travail).

Et comme objectifs complémentaires :

- **La découverte du territoire et promotion du tourisme** : espaces naturels, patrimoine, idées de balades, ...
- **La découverte des acteurs locaux** : associations, restaurateurs, fermes, ...
- **La sensibilisation au développement durable et aux bonnes pratiques**, notamment grâce au label éco-événement obtenu en 2016 et des animations dédiées (collecte & tri des déchets, formation des bénévoles & partenaires, ...)

Une étude de la Fête du Vélo 2015 et une enquête participant.e.s en 2016, ont mis en évidence que la Fête du vélo a le pouvoir d'impacter les pratiques de mobilité du public. Cela a été décisif pour **faire évoluer le nom vers « Faites/Fête du Vélo »** pour, dès 2019 l'appeler « Faites du Vélo ». Par là, nous souhaitons inviter le public à ce que la Faites/Fête du vélo ne soit pas l'histoire d'une seule journée, mais bien tous les jours de l'année.



La temporalité de « Faites/Fête du Vélo » évolue aussi : **désormais ce sera en biennale** (prochaine édition sur ce modèle en 2020), sans que notre engagement faiblisse, bien au contraire.

Cela nous permettra :

- D'avoir plus de temps pour mettre en place des nouveautés et assurer un meilleur confort au public, aux partenaires et aux bénévoles
- D'impliquer l'association, l'année intermédiaire, dans d'autres événements conviviaux de grande ampleur, comme à **Débord de Loire en mai 2019**, afin de promouvoir le vélo auprès d'un public nouveau et d'accompagner les organisateurs dans la proposition d'éco-mobilité de l'événement.

La Fête du Vélo a été un succès, à différents niveaux :

- **Parcours et sécurité des participant.e.s** (partie 1)
- **Messages de sensibilisation** vers un changement de comportements en termes de mobilité (partie 2)
- **Communication et partenariat** (partie 3)

I. « FAITES/FÊTE DU VÉLO », UN PARCOURS SÉCURISÉ ET RÉSERVÉ AUX CYCLISTES

Le parcours 2018 de Nantes à Mauves-sur-Loire : Loire et Divatte

Retour en bord de Loire ce 3 juin après la redécouverte réussie de l'Erdre en 2017, nous proposons un parcours de Nantes à Mauves sur Loire, avec retour par la Divatte réservée aux cyclistes : un vrai parcours symbolique et fédérateur.

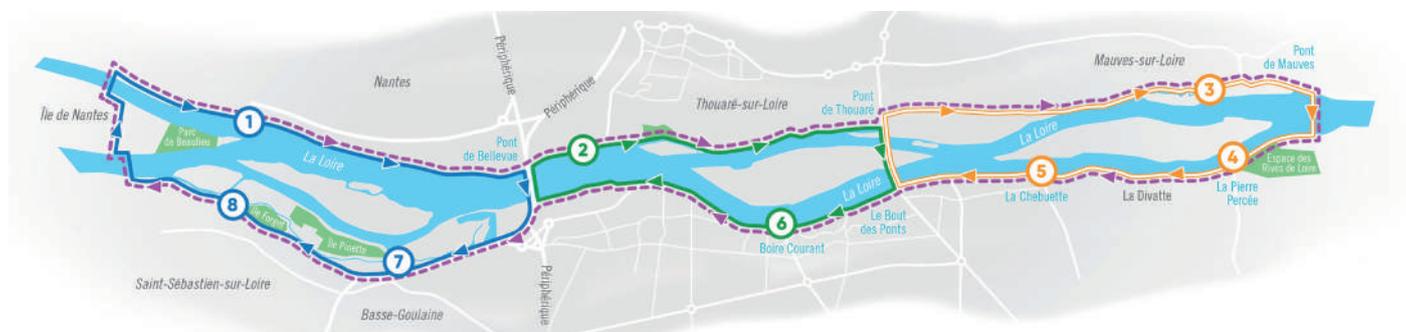
Les repérages de préparation ont été l'occasion pour nous de mesurer la cyclabilité des territoires traversés et de faire part de notre avis aux partenaires, au titre de notre expertise. C'était aussi l'occasion pour les communes traversées et qui ont rejoint la dynamique, de valoriser et ponctuer leur politique cyclable par un événement fédérateur.

1/ Le dispositif de sécurité

40 km de parcours proposés cette année, en passant par les villes de Nantes, Sainte-Luce-sur-Loire, Thouaré-sur-Loire, Mauves-sur-Loire, la Chapelle-Basse-Mer, Saint-Julien-de-Concelles, Basse-Goulaine et Saint-Sébastien-sur-Loire. Aucun problème majeur de sécurité n'a été rencontré malgré les conditions météorologiques finales.

Plusieurs boucles étaient disponibles selon l'envie et le secteur de départ :

- **La grande boucle de 40 km - 5h environ.**
- **Une boucle découverte uniquement balisée jusqu'à Oudon.**
- **Trois boucles de 15 km - 2h30 environ :**
 - Nantes, Sainte-Luce-sur-Loire, Basse-Goulaine, Saint-Sébastien-sur-Loire
 - Sainte-Luce-sur-Loire, Thouaré-sur-Loire, Saint-Julien-de-Concelles
 - Thouaré-sur-Loire, Mauves-sur-Loire, la Chapelle-Basse-Mer, Saint-Julien-de-Concelles.



Les principaux acteurs de la définition du parcours et du dispositif de sécurité :

- Nantes Métropole : pôles de proximité, comité de veille, service des programmes d'investissements territorialisés.
- Département de Loire Atlantique : service d'exploitation routière, pôles de proximité.
- Préfecture : service protection des populations, service Siraced PC auprès du cabinet.
- Communes : services techniques et développement durable, polices municipales, ...
- Les secours publics et forces de l'ordre des territoires concernés.

Plusieurs réunions permettent ainsi de définir le parcours exact, les barriérages et signalétiques à mettre en place particulièrement sur les carrefours et ronds-points majeurs, les arrêts à prendre, l'ordre de pose et dépose du dispositif, les astreintes des forces de l'ordre, etc.

Les outils du dispositif de sécurisation :

- Parcours défini avec des fermetures de voies, des sécurisations de carrefours et de tout endroit identifié par Place au Vélo et ses partenaires : missions voiries, des cartes pratiques et pédagogiques, déviations, ... La nouveauté de cette année a été de différencier chaque boucle par un balisage de couleur différente, à la fois sur le flyer et sur le parcours (bleu, vert et blanc), afin de faciliter la compréhension du parcours par le public.
- Information large au grand public pour anticiper les limites de circulation, avec le Voyage à Nantes qui assurait l'accueil téléphonique de la Fêtes/Fête du Vélo ou encore les informations à destination des riverain.e.s (carte du parcours, déviations automobiles, conseils de prudence, ...) distribuées par la presque totalité des municipalités engagées dans le projet.
- Règlement du projet pour le respect des règles et de chacun.e, affiché sur le parcours et les pôles d'animations et repris en partie sur le flyer.
- Affichages de sécurité et de direction sur certains secteurs (virage dangereux, partage avec les piéton.ne.s, pieds à terre nécessaires, ...).
- Des anges gardiens fixes et volants sur tout le parcours pour sécuriser et informer, des services techniques & de protection des populations mobilisées et une coordination réalisée au PC sécurité de l'événement.



2/ Les anges gardiens : protection civile et bénévoles

150 bénévoles mobilisés toute la journée ! Un grand merci pour leur mobilisation, leurs sourires, leur enthousiasme et bonne humeur ! Comme chaque année, les anges gardiens font preuve d'un niveau technique très apprécié, en collaboration avec le département et la métropole (fermeture des ponts et de la Divatte).



Des anges gardiens pour informer, sensibiliser et prévenir les risques :

- Socle du dispositif le jour de la Fête : positionnés tout au long du parcours, différentes **missions de prévention et d'information** auprès du grand public et de sécurisation des voiries.
- **Formation systématique** par Place au Vélo (6 sessions de 2h30 / 3h en 2018 dont une dédiée aux responsables des sites d'animations)
- **Matériel fourni** : chasubles fluos et kits pour informer et prévenir les risques (numéros utiles, plans des déviations, conseils sur la conduite à tenir selon les cas de figure, etc...).

Les gendarmeries et pompiers en alerte pour la sécurité de tous.tes :

Le dispositif sécurité est travaillé avec les forces de l'ordre des territoires qui se mobilisent pour la plupart le jour J, a minima pour une astreinte, au mieux par un soutien et une présence lors de la pose et la dépose du dispositif de sécurité, et ce afin de compléter l'action des anges gardiens :

- **Appui des autorités compétentes** essentiel pour **faire respecter les arrêtés** pris par les communes et le Conseil départemental notamment.
- **Envoi du dossier de sécurisation à l'ensemble des gendarmeries et centre d'incendie** et de secours concernés.
- Réunions avec les communes en amont pour **renforcer la démarche commune et alerter facilement les forces de l'ordre**.
- Police municipale : les équipes de Nantes et Sainte Luce-sur-Loire étaient à nos côtés pour appuyer les anges dans leur mission et faire respecter le dispositif, élément essentiel à la bonne tenue de la journée.

L'ADPC 44, la protection civile pour soigner les bobos :

- **21 secouristes (chiffre établi en fonction de la grille d'évaluation des risques)** pour compléter le dispositif conçu avec les partenaires institutionnels.
- **4 stands et 1 ambulance**, répartis sur tout le parcours et selon l'analyse des risques du parcours.
- **Bilan** : petites plaies sans gravité et **égratignures causées par des chutes**. L'ADPC a réalisé 22 prises en charge : 20 pour des plaies simples, 2 pour des malaises liés à la chaleur.

Nous notons **3 chutes d'enfants** dues à des **potelets destinés à empêcher les automobilistes de stationner sur les pistes cyclables** dont un enfant évacué par les pompiers en raison d'une plaie ouverte à l'arcade sourcilière, un autre en descente sur la piste des pas enchantés à Saint-Sébastien et un troisième rive sud.

Comme tous les ans, la Fêtes/Fête du Vélo s'est donc bien passée en dehors des petites chutes traditionnelles liées à la pratique du vélo en groupe, avec une baisse d'attention notamment liée au cadre sécurisé du parcours.



3/ Les difficultés de sécurité cette année

Nous avons relevé des difficultés sur le parcours, qui doivent se traduire par des améliorations pour les prochaines éditions :

- Augmenter le nombre de bénévoles **au pont de Thouaré** nord qui souffre des passages forcés des riverain.e.s vivants sur l'île de la Chenaie mais aussi d'événements locaux non relayés par la ville et donc sans concertation de circulation en amont, au grand regret de toutes les organisatrices et tous les organisateurs d'événements concernés puisque la coordination s'est faite au mieux le dimanche matin.
- **Sécurisation de la Divatte** compliquée dans la mesure où les riverain.e.s (comme toujours) ne respectent absolument pas les fermetures, arrêtés et barriérages mis en place. On ne peut positionner un bénévole à chaque rue débouchant sur la Divatte, pour des raisons évidentes de mobilisation et du grand nombre de bénévoles déjà mobilisés. Cette année, nous avons privilégié les anges volants sur ce secteur afin de pouvoir assurer une veille permanente sur les communales donnant sur la Divatte mais sans que cela permette de réellement limiter le non-respect des arrêtés.
- Augmenter **la concertation avec les autres événements de Sainte-Luce-sur-Loire** afin que ces organisateurs d'événements prennent véritablement en charge les conséquences des circulations automobiles et de stationnement de leur public (hors rassemblement des voitures anciennes qui disposaient de bénévoles très pro) : en effet, à ce jour, c'est Place au Vélo et ses anges gardiens qui doivent intervenir pour faire respecter les arrêtés et les aménagements ! Un meilleur relais de la part de la commune en direction de ces événements et une certaine fermeté quant à la gestion du stationnement sauvage et du non-respect des arrêtés est attendue par Place au Vélo.
- Une grande partie du public a réalisé **le parcours à contresens** : renforcer l'information en ce sens et augmenter les stocks de flyers à disposition du public auprès des anges.
- **La réparation des crevaisons sur le parcours**, en dehors des sites, serait plus facilement gérée par les anges fixes que les anges volants, notamment pour une raison de maintien pendant le temps de réparation de la mission sécurisation du parcours.
- **Manque du matériel dans les kits de réparation** des anges gardiens volants, particulièrement des démontes pneus et des pompes... Heureusement, nos cyclistes préféré.e.s avaient tout ce qui leur fallait dans leurs sacoches !
- Le budget ne nous a **pas permis de fournir aux bénévoles des vêtements identifiés Place au Vélo**, facilitant leur mission et le lien avec le public ! C'est un axe fort qui doit se régler pour les prochaines éditions, pour le confort des bénévoles et leur bonne identification par le public.
- Une panne de voiture sur **le pont de Mauves** a impacté la circulation : les anges gardiens ont organisé la circulation alternée sur une voie entre vélos et autos pendant le temps de dépannage, sans incident.
- **Acte de malveillance à l'encontre des cyclistes le dimanche matin** : une personne a consciencieusement étalé des morceaux de verre sur toute la largeur du chemin de halage entre Malakoff et Sainte-Luce-sur-Loire. Cela pose question du rapport des riverain.e.s aux cyclistes, sur une entrée de ville de la Loire à vélo.
- **La patte d'oie des chemins cyclistes sous le pont de Bellevue, à Basse Goulaine**, souffre d'un manque de fléchage permanent ce qui conduit les cyclistes à s'arrêter pour identifier leur direction. Or, dans un virage avec une descente juste après, cela créé des difficultés et risques pour la sécurité des personnes (quelques télescopages notés).
- **La montée juste avant la patte d'oie** citée ci-dessus a conduit beaucoup de cyclistes à poser pied à terre, rendant là encore la sécurité incertaine au regard des cyclistes sur leur vélo ! Une amélioration de ce passage serait souhaitable afin de sécuriser véritablement les cyclistes.
- Un nombre de **chutes important a été relevé cette année, liées aux potelets** destinés à empêcher les automobilistes de stationner sur les aménagements cyclables (cf paragraphe protection civile ci-dessus pour le détail), ce qui pose la question de la sécurité des cyclistes face à ce type de dispositif. **Place au Vélo dénonce depuis longtemps ces dispositifs qui mettent en danger les cyclistes.**

4/ Fermer plus tôt le parcours en raison des orages

Comme tout événement de plein air, « Faites / Fête du Vélo » est soumise aux intempéries. L'alerte orange orages annoncée depuis deux semaines en amont de l'événement et confirmée le matin même n'était pas à prendre à la légère au vu des risques d'orages et de grêles et vents violents afférents.

Météo France ayant placé tout le département en alerte orange, avec des orages prévus à partir de 16h, Place au Vélo a pris la difficile décision de fermer plus tôt que prévu l'événement, pour des raisons de sécurité évidemment, conforté en cela par la position de la Préfecture. L'orage a éclaté en milieu d'après-midi, sur 4 endroits simultanés du parcours et a ainsi confirmé le sérieux de notre décision.

C'était une première pour Place au Vélo ! Au regard des forts risques annoncés, nous avons prévu une procédure d'urgence :

- **Critères de définition de l'annulation** : alerte orange météo France, avis de la préfecture de Loire Atlantique. Pour cela, Place au Vélo a fait le choix de prendre l'abonnement heure par heure auprès de Météo France afin de pouvoir adapter sa décision au timing précis des perturbations annoncées.

- **Dispositif d'urgence défini en amont** :

- Organiser un affichage préventif sur les possibles orages, sur l'ensemble des sites d'animations.
- Prévenir le public de la fermeture des sites et de la ré-ouverture du parcours aux motorisés 2h minimum avant la mise en œuvre.
- Fermer les sites d'animations plus tôt que la ré-ouverture du parcours aux motorisés pour éviter d'inciter le public à rester.
- Prévoir des lieux de repli à proximité des sites d'animations en cas de pluies violentes ou de grêles.
- Organiser des passages d'anges volants sur le parcours pour s'assurer que le public n'est plus sur le parcours avant la réouverture.

- Globalement, la mise en œuvre de cette procédure a été respectée et s'est bien déroulée en dépit de la déception :

- **Les anges gardiens avaient été formés en ce sens** : ils étaient donc préparés et en dehors de quelques petits réajustements pour faciliter la compréhension du public, les consignes ont été appliquées.
- Le plus long a été de **décider le public à quitter le parcours** notamment car la décision étant difficile à prendre, **les sites d'animations sont restés ouverts jusqu'à 15h, laissant seulement 1h pour finir l'évacuation du public, rouvrir le parcours et permettre aux bénévoles de rentrer en toute sécurité !**
- Ainsi, les anges gardiens de la Divatte sont rentrés sous une pluie battante (un ange fixe a été blessé lors du débalisage, projeté à terre par une rafale de vent - blessure au niveau des ligaments). Aussi, **il faudra à l'avenir, dans un cas similaire, inclure le temps de ré-ouverture, de débalisage et de retour des bénévoles dans le timing.**
- La métropole et le département se sont rendus disponibles pour lever le dispositif plus tôt que prévu, en concertation avec notre PC, avec une très grande bienveillance pour les bénévoles et Place au Vélo. Le Département a réalisé plusieurs passages de vérification avant d'ouvrir la Divatte.



En cas d'orage,
la Fête du Vélo risque d'être
interrompue.

Merci à chacun.e de prendre
toutes les

précautions d'usage.



II. LA FAITES/FÊTE DU VÉLO ACCOMPAGNE LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS POUR INSCRIRE LE VÉLO DANS NOS MODES DE VIE

« **Faites/Fête du Vélo** », c'est promouvoir le vélo comme mode de transport et de vie, notamment à travers des messages et animations ciblées pour déconstruire les stéréotypes et faire découvrir les avantages du vélo. En effet, le vélo est un mode de vie qui offre à vivre sa ville différemment en permettant à tout un chacun.e de parcourir et d'accéder à son environnement proche, en toute simplicité. C'est une façon de redécouvrir notre environnement, le patrimoine, les autres usager.e.s ou encore notre rapport au temps. En plus de cela, il est prouvé que la pratique du vélo influe sur notre (bonne) humeur et donc sur notre santé !

Le vélo est un véritable outil de transition, car au-delà de l'enjeu énergétique, c'est aussi tout un ensemble de comportements que le vélo incite à modifier. On le constate régulièrement : un.e usager.e du vélo devient assez vite sensible à son alimentation, puis à son environnement et ressent une plus grande proximité avec les autres citoyen.ne.s. Toutes les formes de pratiques et d'activités sont rassemblées à l'occasion de « **Faites/Fête du Vélo** » : déplacements urbains domicile-travail ou familiaux, loisirs, sports, utilitaires, recyclage, insertion professionnelle, etc ...

C'est pourquoi, « **Faites/Fête du Vélo** » est une occasion unique de promouvoir l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien et ainsi augmenter la part modale du vélo au sein du territoire. C'est également l'occasion d'introduire les thématiques de développement durable liées, comme celle qui a été choisie cette année : **l'alimentation, de la terre à l'assiette**, qui permet au public de découvrir les acteurs locaux et les initiatives locales d'agriculture responsables et durables.

1/ Un parcours thématique pour découvrir les richesses de son territoire

La thématique « L'alimentation, de la terre à l'assiette » a rassemblé **plus de 90 associations, entreprises, artistes, restaurateurs, groupes de musiques, etc.** Répartis sur les **5 sites d'animations** et les **2 haltes confort du parcours**, les acteur.trice.s de la région ont été à la rencontre des participant.e.s et ont valorisés leurs initiatives et passés des messages de sensibilisation.

Les sites d'animations :

Chaque site proposait sa palette d'animations :

- **Malakoff à Nantes** – Fête du tandem : le vélo solidaire !
- **Bellevue à Sainte-Luce-sur-Loire** – Halte confort
- **Quai des mariniers à Mauves-sur-Loire** – Mon apéro artisanal
- **Pierre Percée à la Chapelle-Basse-Mer** – Halte confort
- **La Chebuette à Saint-Julien-de-Concelles** – Mon assiette en fête
- **Boire Courant à Saint-Julien-de-Concelles** – Un p'tit vélo dans l'assiette
- **Etang de la Croix-Rouge à Basse-Goulaine** – Halte confort
- **Ile Forget à Saint-Sébastien-sur-Loire** – Un potager dans la tête



Les concerts : « Faites/Fête du Vélo » en musique !

Une programmation de concerts variés était prévue sur différents sites d'animations :

- Sur le site de la Chebuette : l'orchestre des collèves du Loroux Bottereaux et Urban Voices.
- Sur le site de Boire Courant : la Batucada Flor de Carioca.
- Sur le site de Saint-Sébastien-sur-Lorie : Chorale de la Martelière.

Malheureusement, la fermeture anticipée a conduit à l'annulation de 3 concerts :

- Les P'tits Gouailleurs : duo de musiciens qui revisitent les chansons de Renaud.
- Zounds : un « mix » réussi de groove venant de La nouvelle-Orléans et de standards du jazz.
- Le deuxième concert d'Urban Voice.



La restauration :

Territoire de maraîchage et de viticulture, notre région est riche de ses productions locales et de plus en plus, la question de l'origine et des conditions de production des produits alimentaires est présente dans l'esprit de notre public. Cette année, notre programme d'animation a mis en avant l'alimentation saine et issue d'une agriculture respectueuse de l'environnement par la présence de nombreux partenaires locaux, notamment les restaurateur.trice.s avec **des points de restauration sur chaque pôle & haltes**. Dans ce cadre, **les acteurs locaux et/ ou dans une démarche d'économie sociale et solidaire sont privilégiés**.

Au menu :

- **3 foodtrucks** : Naan truck, Come à la Maison, Au gout de la Rue.
- **De la restauration proposée par des associations** (Le Glogg, la Bellevusienne, UNICEF, Pukara, Terres d'entraide, La folle tournée paysanne, la Ferme de la Chebuette, les Balades du Pêcheur).
- **Des partenaires privés** (Fraid' le Glacier, Beurre Sucre, Restaurant Clémence, La Cave en Voyage, la Boulangerie Beloin, l'épicerie Jérôme et Laura, Le Vinotier, l'Appel du Large, Brasserie Wills, Resto dla cale, Lebonpicnic).
- **Mais aussi des partenaires aux activités liées à l'alimentaire** (Scopéli, Le Champignon urbain, le GAB44, Compostri, Les Boites Vertes, Un grain une feuille, ...).

De manière générale, les animations ont été appréciées par les participant.e.s et les communes. Les participant.e.s posent des questions de plus en plus pointues sur le vélo et ses modalités, preuve de leur intérêt grandissant pour le sujet !



2/ Inciter le public à faire plus de vélo

Nos partenaires Bike Center, Vélocampus, ATAO Vélos, l'Atelier de co-réparation de Chantenay et Rev' de Cycles étaient présents pour animer les ateliers de contrôle technique et réglages vélos, gage de vélonomie et sécurité.

Entre 250 et 300 vélos ont été révisés par les partenaires techniques tout au long de la journée, appuyés dans cette mission par les anges gardiens volants qui effectuaient les premières réparations sur le parcours si besoin (notamment les crevaisons).



En plus de cela, le public a pu trouver :

- o Des parcours de tests de vélo, VTT & de draisienne pour s'initier et apprendre à choisir le vélo adapté à sa pratique.
- o La Fête du tandem sur le site de Malakoff qui a réalisée 110 baptêmes de tandems et sensibilisée sur le vélo inclusif et solidaire.
- o Une librairie spécialisée dans le vélo.
- o Des informations sur les voyages à vélo et les manières de vivre différemment son territoire.

Dans l'objectif de développer toujours plus ses actions de sensibilisation, Place au Vélo a mis en place cette année un programme renforcé autour du changement de pratiques de mobilité. Grâce à la création d'infographies informatives, le public a donc pu s'informer sur les résultats du Baromètre des villes cyclables 2017 (qui place Nantes en deuxième position des villes de plus de 200 000 habitant.e.s), sur les loisirs à vélo, sur les économies faites à vélo, sur l'impact d'un changement de transport sur le réchauffement climatique, sur les bénéfices du vélo sur la santé et la vie de famille à vélo.



L'opération sur les réseaux sociaux « Je m'engage : demain je fais du vélo ! » a dû être annulée afin de concentrer les bénévoles sur la sécurisation des participant.e.s. Seul le vélomaton, a pu être tenu le matin par un photographe professionnel. L'objectif était de valoriser la pratique cycliste et le sentiment d'appartenance à la communauté cycliste.



© Olivier Guitard

L'UNICOM, l'association des commerçants de Saint-Julien-de-Concelles s'est également mobilisée sur les changements de pratiques et a organisé des animations et des jeux pour faire vivre le vélo sur le territoire, avec notamment un vélo à gagner à la clé !

Place au Vélo a également mis à disposition une banque de traces GPS, téléchargeables sur le site internet de Faites/ Fête du Vélo qui permettaient de rejoindre le parcours de l'événement depuis les villes de la Chapelle Basse-Mer, Bouguenais, Carquefou, Sainte-Luce-sur-Loire, Couëron, Basse-Indre, Haute-Goulaine, La Varenne, Le Cellier, Le Loroux, Saint-Julien-de-Concelles, Orvault, Rezé, Saint-Herblain, Saint-Mars-du-Désert, Sucé-sur-Erdre, la Chapelle-sur-Erdre et Vertou. L'objectif, à terme, sera de proposer une banque de traces GPS, au service des cyclistes, tout au long de l'année, accessible sur le site www.feteduvelo-nantes.fr.

La multimodalité a pu être testée par le public venant en TER ou en tram (trams exceptionnellement accessibles aux vélos toute la journée). De la location de vélo était proposée sur place (VAE, vélos hollandais, etc) et le public a pu tester différents vélos pour différentes pratiques.



3/ Découvrir les aménagements cyclables sur le parcours

La définition du parcours est l'occasion de travailler avec les pôles proximité du département et de la métropole, en lien avec les villes, pour améliorer les aménagements empruntés ainsi que la signalétique.

Ne pas savoir définir son trajet est un frein à la pratique du vélo quotidien. Ainsi, faire découvrir les aménagements le jour de Faites/Fête du Vélo peut susciter le réflexe de prendre le vélo, pour une utilisation quotidienne.

La Fête du Vélo permet la découverte des aménagements sur le parcours, particulièrement cette année :

- La Loire à Vélo
- Les nouveaux aménagements de l'île de Nantes et notamment une belle véloroute pour l'instant peu connue
- La piste en contrebas de la Divatte
- Les plans vélos de la Communauté de Communes de Sèvre et Loire
- La route des rollers à Basse Goulaine
- La piste des pas enchantés à Saint Sébastien-sur-Loire

Le parcours permet également de découvrir les liaisons entre les aménagements purement urbains et les aménagements cyclo touristiques.



Pour appuyer ces découvertes, **une sensibilisation et des conseils pratiques étaient proposés par Nantes Métropole, le Conseil Départemental de Loire-Atlantique et la Région Pays de la Loire, en vélos-cargos :**

- **Nantes Métropole** : renseigner le public des itinéraires à vélo sur son territoire, notamment par la distribution des plans vélos sur le site de Malakoff à Nantes. Grâce à des animations autour du vélo, la Métropole a sensibilisé les participant.e.s à son usage. Un tri-porteur d'informations était également présent à Mauves-sur-Loire.

- **Le Conseil Départemental de Loire Atlantique** a sensibilisé et fait découvrir le département vélo, le schéma directeur, ainsi que les services vélos, grâce à des animations et jeux. Un parcours d'initiation à la pratique de la draisienne pour les 2 à 4 ans était proposé à sur le site d'animation de l'île Forget à Saint-Sébastien-sur-Loire et des triporteurs infos vélo sur le Quai des mariniers à Mauves-sur-Loire.

- **La Région Pays de la Loire** a axé son information sur le tourisme à vélo, les grands itinéraires traversant la Région et le Grand Départ du Tour de France, notamment en soutien à l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque sur le site d'animation de Boire Courant à Saint-Julien-de-Concelles. La Région avait également un triporteur d'information à Mauves-sur-Loire.

III. FAITES/FÊTE DU VÉLO, UN PROJET MÉDIATIQUE ET LABELLISÉ

1/ Un projet soutenu par un plan de communication ambitieux

Le partenariat en mécénat de compétences avec l'agence VuPar, a été reconduit en 2018, permettant la continuité du renouveau de la communication Fête du Vélo, initié en 2016. Les **30 000 exemplaires du flyer, 200 affiches A3, 800 A4 et 200 faces de 2m²** ont ainsi permis de faire rayonner l'événement sur tout le département. Pierre angulaire de la diffusion, les bénévoles ont été cette année secondés par les communes et la métropole sur tout le territoire. Les partenaires de l'association, au-delà de la Fête du Vélo, tel qu'Habitat 44, ont également été mis à contribution pour une diffusion amplifiée des supports.



Grâce à notre partenaire, la Tan, les affiches de la Fête du vélo ont pu également être visibles dans les trams et les bus, sur les dos de chauffeurs. Cette aide dans la communication permet de toucher un public proche des cyclistes : les usager.ere.s des transports en commun.

Les coupures de presse, nombreuses, ont annoncé en amont la journée et souligné son succès par la suite, avec notamment un beau relais dans certains bulletins municipaux.

Les sites Internet de **Place au Vélo** et de **Faites/Fête du Vélo** et les réseaux sociaux (relayés largement par les partenaires), ont également contribué à la notoriété de l'événement et à sa fréquentation ! Des jeux concours ont notamment été organisés dans les semaines précédant la Fêtes/Fête du Vélo afin de fédérer la communauté des abonné.e.s et amorcer un teasing de l'événement.

Pour cette 18ème édition, de nouveaux supports ont été développés autour de l'événement, avec notamment :

- Des supports format A0 sur les changements de pratiques à vélo
- Une signalétique renforcée sur la dimension éco-événement de Fêtes/Fête du Vélo



La conférence de presse a été organisée à la serre de l'île aux palmiers du Jardin des Plantes quelques jours avant le 3 juin, avec les élu.e.s, les partenaires et la presse afin de présenter le parcours et les enjeux de l'événement et permettre aux partenaires de présenter leurs animations. Le format volontairement informel ainsi que le cadre agréable du jardin ont permis d'échanger avec l'ensemble des journalistes présent.e.s pour leur présenter ce projet dense aux multiples facettes mais aussi de permettre à l'ensemble des acteur.trice.s de mieux se connaître et échanger afin de mieux travailler ensemble par la suite.

Nouveauté également cette année, l'organisation de la Fête du Tandem sur le site de Malakoff à Nantes. Co-organisée par l'UCNA et Clissaa Voir et Agir, avec le soutien cette année de 7 autres clubs du Codep44 (FFCT), des baptêmes et tests de tandems étaient proposés au public. L'association de la Fête du Tandem avec Fêtes/Fête du Vélo aura permis de bénéficier de deux communications et ainsi de démultiplier les retombées presse.

Certaines mairies se sont emparées de la Fête du Vélo afin de promouvoir l'action au plus proche de leur territoire et garantir ainsi les conditions du succès : la municipalité de Saint-Sébastien-sur-Loire a mobilisé ses contacts presse locaux afin de faire découvrir le programme lors d'une conférence de presse délocalisée. Saint-Julien-de-Concelles, de son côté, a mobilisé les correspondants locaux sur son territoire et a servi de relais.

Le départ de la traditionnelle balade officielle le matin de la Fête du vélo a été honoré de la visite de Johanna Rolland, Maire de Nantes et Présidente de Nantes Métropole. Une dizaine d'él.u.e.s des communes de la métropole, partenaires et journalistes (Jacques Garreau, vice-président de la métropole en charge des déplacements doux ; Thomas Quéro, élu nantais aux mobilités actives ; Karine Fouquet, conseillère départementale en charge du département vélo ; Marc Denis, élu métropolitain, ...) a échangé avec les participant.e.s, partenaires et bénévoles jusqu'à 13h30, conquis par l'ambiance de la journée et la qualité des échanges !



Cette année, nous avons par ailleurs bénéficié de la décision des Nations Unies qui ont décrété le 3 juin comme journée mondiale du vélo, destinée à promouvoir le vélo dans ses pratiques mais aussi à l'échelle des politiques menées par les Etats.



2/ Un projet fédérant de nombreux partenaires publics et privés

2018 a vu passer le nombre de partenaires de 60 à 90, présent.e.s pour animer le parcours sur les sites d'animations. La logistique a dû s'adapter et nous avons connu quelques retards dans la transmission des besoins de certain.e.s.

Partenaires associatifs

Faites/Fête du Vélo est un espace dont chacun.e peut s'emparer afin de fédérer les énergies. C'était le cas notamment cette année avec le Plastic Pick up ou encore UNICEF : ces partenaires ont proposé leurs propres animations, afin de créer le lien entre les cyclistes et leur thématique d'action. Cette stratégie d'action fait ses preuves, la plupart du public Faites/Fête du Vélo étant très réceptif à la découverte des autres acteurs engagés du territoire et des thématiques reliées au vélo.

Faites/Fête du Vélo, c'est également l'occasion pour les partenaires de se rencontrer entre eux et souvent, de nouer des partenariats pour la suite, tels que Scopéli qui devient entreprise amie des enfants avec UNICEF ou encore Lebonpicnic qui propose aux producteurs locaux de composer des paniers de pique-nique à partir de leurs produits.



La Faites/Fête du Vélo repose sur les partenariats animations particulièrement avec les associations partenaires que nous remercions sincèrement pour leur action à nos côtés mais aussi leur soutien en communication.

Partenaires privés

Des partenaires privés fidèles soutiennent « Faites/Fête du Vélo » depuis plusieurs années en aidant l'association financièrement et dans l'organisation concrète de l'événement :

- **Nantes Saint Nazaire Port**, à travers un soutien financier et une diffusion d'information, dans le cadre d'un partenariat durable, et ce malgré l'éloignement du parcours de leur territoire d'intervention !
- **La Tan** à travers un soutien financier et en communication, mais aussi quant au dispositif de sécurité.
- **Bike Center** à travers un soutien en communication, un contrôle technique, le test de vélos à assistance électrique et l'accueil de la balade officielle à l'arrivée.

Sans le soutien de ces partenaires, ainsi que l'importante contribution de VuPar, « Faites/Fête du Vélo » n'aurait pu se tenir avec autant de succès !

La Faites/Fête du Vélo, c'est aussi bien sûr :

→ **3 collectivités locales partenaires fidèles de l'événement depuis le début** et que nous remercions pour leur soutien financier mais aussi pour l'ensemble du contenu de notre partenariat :

Nantes Métropole : co-construction du dispositif de sécurité avec les pôles de proximité toute l'année ; propositions d'animations sur 2 sites du parcours ; relais communication sur les supports métropolitains et impression gracieuse d'une grande partie des documents de communication grand public ; présence des élu.e.s à la balade officielle ; ...

Un grand merci au pôle Erdre et Loire pour sa présence le jour J afin de sécuriser le pont de Thouaré et mettre en place les déviations en Nord Loire : suite à la loi Notre de janvier 2017, le département n'a plus l'exploitation d'un certain nombre de voiries, dont certaines sont impactées par la Faites / Fête du Vélo. C'était une première pour un pôle de proximité de la métropole et nous sommes ravi.e.s du bilan très positif réalisé avec les équipes de terrain le jour même.

Le Conseil Départemental de Loire Atlantique : co-construction du dispositif de sécurité avec les pôles de proximité toute l'année et le précieux soutien de la direction voirie ; réalisation de travaux sur le parcours ; soutien sécurité le jour J des agents des pôles de proximité aux côtés des anges gardiens ; installation du pont de Mauves, de la Divatte et des déviations en Sud Loire ; animation de la piste draisienne pour les enfants; propositions d'animations sur 2 sites du parcours ; relais communication ; présence des élu.e.s à la balade officielle ;

Le Conseil Régional des Pays de la Loire : propositions d'animations sur 2 sites du parcours ; relais communication ; ...

→ **8 communes traversées et partenaires de l'opération** sur plusieurs niveaux et un remerciement particulier à :

- **Nantes** pour son investissement toute l'année, son soutien financier et logistique, l'appui du service manifestations sportives dans la coordination et le relais des demandes aux services – particulièrement des ateliers municipaux, et la mobilisation de sa police municipale le jour J.
- **Sainte-Luce-sur-Loire** pour la présence de sa police municipale le jour J.
- **Mauves-sur-Loire** pour son soutien financier, son soutien logistique, la présence des élu.e.s toute la journée sur le site d'animation et globalement la bienveillance qui a présidé au partenariat entre nos deux structures.
- **Saint-Julien-de-Concelles** pour son soutien financier et logistique, la présence des élu.e.s toute la journée sur le site d'animation et globalement la bienveillance qui a présidé au partenariat entre nos deux structures.
- **Basse Goulaine** pour son soutien financier et logistique.
- **Saint-Sébastien-sur-Loire** pour son soutien financier et logistique, l'implication du service de développement durable toute l'année, la tenue d'un stand de sensibilisation toute la journée et le passage du maire sur le site.



Afin de faciliter l'organisation de la Faites/Fête du Vélo pour chacun des partenaires, Place au Vélo travaille depuis 2016 à l'appui culturel aux collectivités pour le développement des pôles d'animations et le soutien logistique.

Le succès retrouvé depuis 2014 nous a permis de développer une stratégie de mobilisation de financements privés ainsi qu'un changement de stratégie pour le soutien des communes afin de permettre à chacun.e de s'intégrer au mieux dans le projet. Dans ce cadre, **le cahier des charges à destination des communes évolue suite à cette édition afin de renforcer le modèle (rétroplanning, modèle logistique, ...).**

Il est à noter que le modèle économique de « Faites/Fête du Vélo » est en mutation en raison du retrait ou de la stagnation du financement de la Région ou de certaines communes. C'est un modèle encore assez fragile qu'il convient de consolider en développant des partenariats techniques et financiers avec des acteurs privés afin de trouver de nouvelles recettes pour continuer le développement de l'événement, notamment pour soulager la charge de travail des bénévoles.

Continuer à rendre attractive la Faites/Fête du Vélo, c'est apporter des animations de qualité, renforcer l'intérêt informatif et pédagogique, donner plus de moyens logistiques, etc. C'est pourquoi nous sommes heureux.ses d'apprendre que Nantes Métropole, par la voix de Jacques Garreau, vice-président, se soit engagée à nous appuyer dans la diffusion du cahier des charges auprès des communes de la métropole afin d'obtenir des financements croisés.

3/ Un projet labellisé éco-événement

Depuis 2016, « Faites/Fête du Vélo » s'inscrit dans le réseau Eco-événement. Tout est donc pensé et mis en œuvre pour limiter au maximum les externalités négatives et développer les pratiques éco-responsables. La Faites/Fête du Vélo se veut respectueuse de l'environnement et du tissu économique et social des territoires traversés. La page www.reseau-eco-evenement.net/feteduvelo relate les actions mises en place dans ce cadre :

→ Le tri des déchets, pour limiter les externalités négatives

- Les guides exposants et les formations des bénévoles des sites d'animations ont permis de mettre en place un tri des déchets sur tout le parcours et les sites d'animations. La gestion des déchets a été comme d'habitude soumise aux différentes contraintes de la journée et a donc été variable sur les sites. Notre partenaire, Les Connexions, était présent à Mauves-sur-Loire et Saint-Sébastien-sur-Loire pour tester leurs tables de dé-services permettant d'intégrer le compost dans les flux gérés.
- Des panneaux de sensibilisation à destination du grand public étaient mis en place sur chaque site pour orienter le public et limiter les erreurs de tri.
- Une collecte citoyenne et mobile (vélo-cargo) était mise en place sur le parcours afin de sensibiliser les participant.e.s et nettoyer les bords de la Loire, par l'association spécialisée du secteur, Plastik Pick Up.
- Les déchets collectés ont fait l'objet d'un totem symbolique construit à Saint Sébastien et Malakoff pour rendre visuels les résultats de cette collecte à laquelle petit.e.s et grand.e.s étaient fier.e.s d'avoir participé.
- Un audit des déchets le jour de l'événement mené par Les connexions a permis de mesurer les réussites de ce tri et les points d'amélioration pour les années à venir.



→ Des partenariats locaux & bio autant que possible

- Que ce soient les restaurateurs mobilisés sur les sites d'animations, les associations présentes, les prestataires, tous les acteurs mobilisés viennent de la Région Pays de la Loire, à l'exception l'association Mathi venant de Rennes. L'objectif est de valoriser le tissu local d'acteur, qu'il soit associatif, économique ou institutionnel.
- Les restaurateurs étaient invités à privilégier les produits locaux et une charte, signée par les plus engagé.e.s étaient affichées à l'entrée des sites pour valoriser les bonnes pratiques.
- Parce que les cyclistes sont particulièrement sensibles aux questions d'alimentation et de bio, un partenariat structurant est en cours depuis 4 ans avec le GAB44 (groupement des agriculteurs bio du 44). Cette année, le GAB44 lançait sa première opération grand public autour de son Défi Familles à Alimentation Positive (DFAP) !



Les 10 commandements du restaurateur éco-responsable

Gestion des déchets

- 1 Je privilégie la vaisselle lavable
- 2 Si je n'ai pas de vaisselle lavable, j'utilise de la vaisselle compostable
- 3 Je m'assure que ma vaisselle compostable dispose de certificat de compostabilité
- 4 Je réfléchis à la manière de limiter les contenants donnés au public
- 5 Je réfléchis à la manière de limiter les contenants lors de l'achat avec mes fournisseurs

Gestion alimentaire

- 6 Je défini mes quantités de denrée avec précision en concertation avec l'organisateur
- 7 Si je peux, je ne «dresse»/ «prépare» pas toutes mes portions à l'avance
- 8 Je sors mes denrées du frigo progressivement et à mesure de la demande
- 9 Je propose un menu grande faim/petite faim ou je demande au client avant de le servir, si service à l'assiette
- 10 Je fais un suivi de mes ventes pendant le service afin d'anticiper un surplus et demander une collecte dans un délai suffisamment anticipé

→ La protection de l'environnement & la limitation des externalités individuelles et collectives.

- Clisson Passion était présent à nos côtés comme chaque année pour proposer des toilettes sèches sur les sites d'animations non équipés de sanitaires. C'est alors l'occasion de sensibiliser le public sur les sanitaires mais aussi sur le cycle de l'eau, l'accès à l'eau potable, etc.
- La Banque de traces GPS à disposition du public pour rejoindre le parcours à vélo a permis de réduire le peu de participant.e.s qui venaient habituellement en voiture pour ensuite sortir le vélo du coffre. En effet, 80% du bilan carbone d'un événement est lié au transport des biens et des personnes. Il ne faut toutefois pas sous-estimer les distances : une partie du public vient de bien plus loin que la métropole (Ancenis par exemple cette année) et le trajet en plus du parcours est parfois trop important pour que les personnes se déplacent. C'est pourquoi il est essentiel que des endroits de stationnement soient accessibles.



« Faites/Fête du Vélo » est un projet fondé sur l'engagement des bénévoles, tant en amont que lors de l'événement. La valorisation de ce travail bénévole représente plus de 23 000 €, indicateur essentiel pour comprendre la place que l'engagement volontaire, essentiel au bon déroulement, connaît sur cet événement.

Lors des derniers jours, les bénévoles sont particulièrement mobilisés sur des tâches difficiles telles que montage et démontage des sites d'animations, balisage des boucles principales et découvertes... Une amélioration budgétaire permettrait une sous-traitance totale ou partielle de ces tâches.

S'impliquer dans le réseau « éco-événement » pour mettre du vélo dans les événements et partager les bonnes pratiques

Place au Vélo souhaite travailler directement avec des organisateurs d'événements pour les accompagner sur la question. Aussi, en 2019, Place au Vélo sera présent à Débord de Loire (du 23 au 26 mai), dans le cadre de notre partenariat événementiel avec l'Association culturelle de l'été, afin d'insuffler plus de vélo dans ce rassemblement nautique d'exception, via différentes actions :

- Accompagnement au renforcement du stationnement vélos sur Nantes afin d'inciter le public à venir à vélo
- Renforcement de l'information vélo sur le site de l'événement avec notamment une carte de parcours cyclistes pour rejoindre les différents sites du festival et accompagner la véloparade nautique
- Tenue d'un stand sur Nantes afin de conseiller le public et accompagner sa pratique d'éco-mobilité
- L'organisation de services vélos concrets afin de vivre Nantes à vélo, particulièrement sur l'île de Nantes : en effet, l'événement coïncidera avec les chantiers de transfert du MIN et du CHU, occasion unique de promouvoir le vélo comme solution de remplacement, à l'image de ce qui avait été proposé à Bordeaux en 1995 lors des grands travaux menés dans la ville.

Former pour déployer le modèle de l'événement

De nombreuses associations sollicitent Place au Vélo afin de reproduire le modèle de cet événement. C'est pourquoi Place au Vélo propose l'organisation d'une formation à Nantes à l'automne à destination des associations vélo de la Région (réseau vélo 44 notamment), mais aussi du grand Ouest (demandes de Rennes par exemple) et des associations FUB (Toulouse, Metz, Marseille sont notamment intéressées), afin de déployer ce modèle de Fête du Vélo qui fédère plus de 10 000 personnes chaque année et permet ainsi la promotion du vélo auprès d'un public très large.

A noter : le réseau FUB s'oriente vers une appellation commune de nos événements : « Faites du vélo » qui sera déposée à l'INPI et permettra d'homogénéiser la communication autour de nos événements afin de promouvoir largement notre moyen de transport préféré !





Annexes

Flyer de la Faites/Fête du Vélo 2018

Au programme !

Composez vous-mêmes votre parcours animé et réservé aux vélos !

- Plus d'informations au 0892 464 044 (service à 0,35 €/mn + prix appel)
- Actualisation sur le site : www.fetesduvelo-nantes.fr

Cette année la Fête du Vélo vous emmène (re)découvrir les bords de Loire et la Divette !

- La grande boucle de 40 km - 5h environ de Nantes à Mauves-sur-Loire, retour par la Divette
- Une boucle découverte uniquement balisée jusqu'à Oudon.

Pensez malin pour les petites jambes : les ponts de Thouaré, Mauves et Bellevue permettent de moduler la grande boucle en 3 petites boucles de 13 km environ (02h30) :

- Nantes, Sainte-Luce-sur-Loire, Basse-Goulaine, Saint-Julien-de-Concelles ;
- Sainte-Luce-sur-Loire, Thouaré-sur-Loire, Saint-Julien-de-Concelles ;
- Thouaré-sur-Loire, Mauves-sur-Loire, la Chapelle-Basse-Mer, Saint-Julien-de-Concelles ;

ANIMATIONS AMBULANTES

- Tricyclerie : Sensibilisation au bio-déchets et collecte sur le parcours (à confirmer)
- Paski-Pickup : Collecte citoyenne de déchets à vélo et à pied
- Mélodies : musique en rosaille sur la rive nord !

- Ambassadeurs Unicef à vélo pour échanger sur les droits des enfants
- Atelier de co-réparation de Chantenay et Velocampus : Véloparade de vélos fous sur la Divette à Saint-Julien-de-Concelles

- Région Pays de la Loire : Triporteur aux couleurs du Tour de France de Mauves-sur-Loire à Saint-Sébastien-sur-Loire
- Centre ville de Mauves : 1 jardin 1 artiste

CONCERT

2018 : Soy le n'umba, cycle cubain pour la grande chorale nantaise ! A à 14h B à 15h45

C ZOUNDS à 16h & 19h45 : Un mix réussi de groove venant de La Nouvelle-Orléans et de standards du jazz. Une musique sans complexe, faite pour s'amuser, danser et swinguer !

D Orchestre des collèges de Louroux Bottereaux : Animations chansons et ateliers musicaux à 12h

E Les P'tits Gouailleurs : les chansons revisitées de Renaud de 15h30 à 17h

F Batucaça Flor de Caracola à 11h30, 12h15, 13h

G Chorale de la Marinière à 11h30

RESTAURATION

1 Crêpes sucrées et salées bio - Association Le Globig

2 Café, boissons, gâteaux confectionnés, par les habitants du village, grillades saucisses - Association La Bellevue

3 La Bière au goût du jour - Brasserie Willis

4 Burgers maison - Naam Trucks

5 Huîtres et muscadet - Le Vinopier et l'Appel du Large

6 Grillades, menu FDV, bar à boissons fraîches & chaudes - Resto d'la Galle

7 Gourmandises de la Chebuette - Restaurant Clémence

8 Découverte de produits locaux - La Ferme de la Chebuette

9 Crêpes et Galettes - Le Petit Breton et bière artisanale de Sucet-sur-Erdre - Association Pulcra

10 Sandwichs et boissons fraîches & exotiques - Terres d'Entraide

11 Découverte du Biérot Nantais dans ses murs 1200 m après Boire Courant

12 Bruschetta de la Divette : du frais, du bon, du fait maison - Foodtruck Au goût de la rue

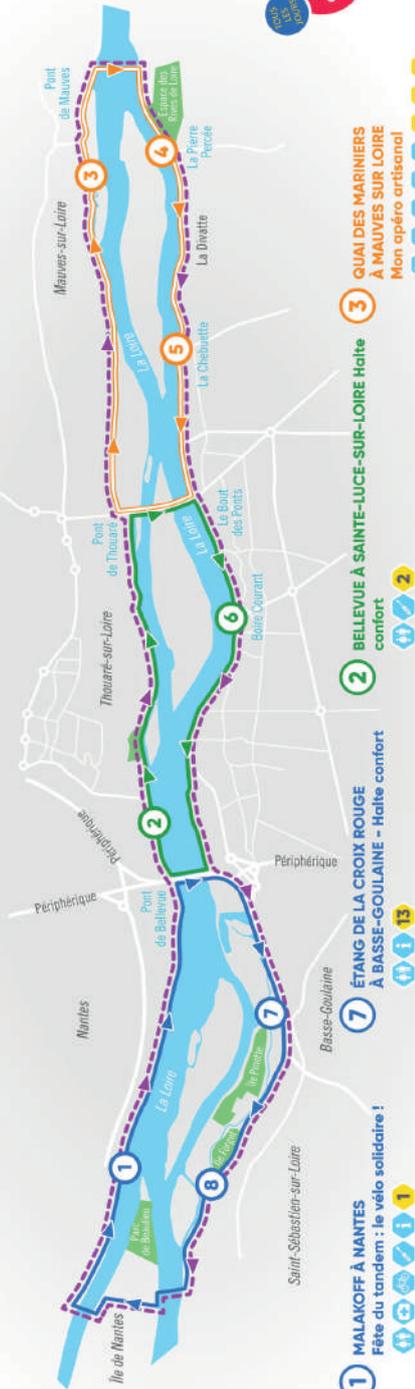
13 Crêpes, tartes et gâteaux - Unicaf

14 Crêpes sucrées et salées - Beurre Sucre

15 Burgers frais et filtes maison - Foodtruck Come à la Maison

16 Glaces - Froid Le Glacier

17 Jus de fruits frais - La Folle Tournée Paysanne



1 MALAKOFF À NANTES Fête du tandem : le vélo solidaire !

7 ÉTANG DE LA CROIX ROUGE À BASSE-GOULAINE - Halte confort

2 BELLEVUE À SAINTE-LUCE-SUR-LOIRE Halte confort

3 QUAI DES MARINERS À MAUVES SUR LOIRE Mon apéro artisanal

4 LA CHAPELLE-BASSE-MER

5 LA CHEBUETTE À SAINT-JULIEN-DE-CONCELLES Mon assiette en fête

6 BOIRE COURANT À SAINT-JULIEN-DE-CONCELLES Un p'tit vélo dans l'assiette

8 ÎLE FORGET À SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE - Un potager dans la tête

Fête du Tandem avec baptêmes et tests - UCMA, la Clissa et Code44 | Présentation de tandems - Ty'Retz | Tandem Hugbille - Association Math | Exposition « Organiser les transports » - ANDE | Révisions et petites réparations vélo - ATAO vélos | Essai de VAE - BikeN'Tour | Triporteur infos vélo - Conseil Départemental de Loire Atlantique | Atelier Energie - Volontaires de la Transition Énergétique d'Unis Cité | Infos sur les itinéraires et les services vélo - Nantes Métropole

Découverte du monde des abeilles - UNAPLA | Exposition Alimentation Durable - Ecopole | Regards croisés entre Nantes & l'Inde, droit à l'alimentation et eau potable - Gourde 44 | Écologie 2.0 et optimisme par les jeunes - Together For Earth | Gestion différenciée des espaces naturels - Ville de Basse-Goulaine | Scopellé pour vous consommateurs !

Contrôles techniques et animations « sécurité routière et enjeux - AIDL | Essai de VAE et contrôle technique pour réparations express - Bike Center | Atelier tresses, artisanat africain - Les Femmes Solidaires des Pays de la Loire | Atelier de réparation de vélo - Atelier du Loroux | La Loire entre Angers et Nantes : nos îlees balades à vélo - Office du Tourisme du Vignoble de Nantes | Découverte des poissons de Loire - Rèves de Loire | 11h-17h Maquillage pour enfants - Théâtre dans la Caravane Magique à 11h, 12h, 14h, 15h & 16h | Stand aux couleurs du Grand Départ du Tour de France : Documentation La Loire à Vélo ; Venez pédaler pour soutenir l'association Niçean Chirugie Cardiaque - Région Pays de la Loire | Présentation de la culture urbaine de championnats & dégustation - Le championnat urbain | Dégustation de tartes et rillettes - Les viviers du pêcheur | Bar à vins - La Cave en Voyage

Cap Sport et Nature | La levée de la Divette : histoire et enjeux - AIDL | Essai de VAE et contrôle technique pour réparations express - Bike Center | Atelier tresses, artisanat africain - Les Femmes Solidaires des Pays de la Loire | Atelier de réparation de vélo - Atelier du Loroux | La Loire entre Angers et Nantes : nos îlees balades à vélo - Office du Tourisme du Vignoble de Nantes | Découverte des poissons de Loire - Rèves de Loire | 11h-17h Maquillage pour enfants - Théâtre dans la Caravane Magique à 11h, 12h, 14h, 15h & 16h | Stand aux couleurs du Grand Départ du Tour de France : Documentation La Loire à Vélo ; Venez pédaler pour soutenir l'association Niçean Chirugie Cardiaque - Région Pays de la Loire | Présentation de la culture urbaine de championnats & dégustation - Le championnat urbain | Dégustation de tartes et rillettes - Les viviers du pêcheur | Bar à vins - La Cave en Voyage

Contrôles techniques et animations « sécurité routière et enjeux - AIDL | Exposition photos retraçant l'histoire du village, exposition d'œuvres créatives - Association la Bellevue

Démonstration de polo à vélo - Nantes Bike Polo | Les Pays bas s'invitent... - Royal Bikes | Artisan torréfacteur bio de Carquefou - Un grain une feuille | Jouez avec les énergies renouvelables - Énergies citoyennes en Pays de la Loire | Il y a de la vie dans le compost - Compostri | Découverte du lombricompostage - Les Boîtes vertes | Gagnez des bons plique riques locavores pour vos balades cet été - lebonpicnic.com | Démonstration brasserie de bière - Brasserie Willis | Exposition Biosceptiques - GAB44 | Triporteur infos vélo - Conseil Départemental de Loire Atlantique | Charrette des petites réparations - Velocampus | Glaces artisanales fabrication maison - Boulangerie Beloin | Restauration rapide et produits locaux - Epicerie/Traiteur « Chez Jérôme et Laura »

Baromètre des villes cyclables : quel climat pour le vélo à Nantes ? Malakoff

Mez loisirs à vélo Sainte-Luce-Loire

Non vélo, mes économies Mauves-sur-Loire

Changements de transport, pas de climat Chebuette à Saint-Julien-de-Concelles

Demain, je fuis du vélo Boire Courant à Saint-Julien-de-Concelles

Non vélo, ma santé Basse-Goulaine

Ma vie de famille à vélo + Vélo et qualité de l'air Saint-Sébastien-sur-Loire

Multisports pour petits et grands - festes-vous - L'ileop | Promotion don du sang - Union Départementale du Don du Sang | Escalé bio et locale, Dûe Familiales à Alimentation Positive, dégustation et quiz 12h30-18h - GAB44 | Drive paysan : pâtes, fromages & jus de fruits - La Folle Tournée Paysanne | Promotion tourisme et accueil vélo - UNAT & Group4 Vélo | La librairie du vélo - La Géothèque | Jeux sur les pratiques du potager au naturel - Les potagers-essais | Consultation aménagements et communication vélo - Ville de Saint-Sébastien-sur-Loire | Collecte citoyenne de déchets - PP Plastic Pickup | Animations ludiques avec les centres socio-culturels de La Fontaine et de l'Allée Verte | Parcours d'initiation à la pratique de la draineuse de 2 à 4 ans - Conseil Départemental de Loire Atlantique | Le collectif vélopporteur pour celles et ceux qui entreprennent à vélo - Boîtes à Vélo | RDV à la « Libellule », module de cuisine mobile transportable à vélo, autour d'une boisson fraîche ou chaude - Ecos | Des vacances autrement - Accueil Paysan | Pour nos enfants, choisissons le vélo - Unicef | Vélo et pollution - Au Pays de la Loire | Tests de vélos - Rev'de cycles | Explorez le premier port de la façade atlantique à travers un rapide quiz et des posters à gagner - Nantes Saint-Nazaire Port

Promotion don du sang - Union Départementale du Don du Sang | Exposition - Virage Énergie Climat | Promotion du Vignoble à vélo - Communauté de Communes Sevre et Loire | Calme et détente pour un mieux-être - Douce Métamorphose | Exposition - UNAPLA | Voyage à vélo - Cyclocamping International

Pour aller plus loin à vélo, UNICOM, l'association des commerçants de Saint-Julien-de-Concelles propose des animations et un jeu du 2 au 16/06 | RDV dans les boutiques partenaires | Les Marchés Nantais se mobilisent à Saint-Julien-de-Concelles : conseils sport et vélo par Frédérique NIVET - Diététicienne INTERFER - Association Interprofessionnelle des Fruits et Légumes frais, dégustations et d'autres surprises à retrouver le 3 juin !

POUR LES SITES DE SAINT-JULIEN-DE-CONCELLES

Transats

Régimes vélos et réparations

Idéal pique-nique

Informations Place au Vélo

Location de vélos

Toilettes

Secoursistes

Toliettes



Annexes

Témoignages

*« Bonjour Fanny,
Même si la météo a écourté cette belle journée, encore
bravo pour toute cette organisation !
Toutes les personnes que nous avons pu accueillir sur
notre stand nous ont indiqué être très contents de cette
journée, de l'organisation et de la variété des stands !
[...] A très bientôt et bonne journée. »*

Héloïse PLAUT - Chargée d'Etudes - Conseil
départemental de Loire-Atlantique

*« Salut,
Félicitation pour cette nouvelle édition réussie. Nous
avons trouvé la journée très cool. Même l'urgence a été
bien organisée. Bonne semaine à toi »*

Sébastien, adhérent de PAV et responsable de site le
jour J

*« Bravo pour l'organisation à toute l'équipe et la
prévention orage parce que là, le retour aurait été
difficile (avec enfant..). Merci à tous et particulièrement
à Fanny, Loïc et Dom. »*

Florence, adhérente de PAV

*«Très belle fréquentation à Faites du Vélo !» le dimanche
3 juin. Grâce à Place au Vélo Nantes et son organisation
au top, la Fête du Vélo a attiré un très grand nombre de
personnes malgré le ciel menaçant...
Merci aux organisateurs et aux participants, nous avons
passé une très bonne journée »*

Cap Sport et Nature, publication Facebook

*« Bonsoir Fanny et toute l'équipe de Place à Vélo,
Bravo bravo, pour cette belle journée écourtée par des
phénomènes climatiques. Les participants semblaient
ravis de leurs périples, avec beaucoup de sourires, de
bonne humeur et des petits mots de remerciements
pour nous bénévoles.
Bravo bravo et à très bientôt. »*

Catherine, ange gardien à la FDV

*« Et encore bravo à toutes et tous pour la réussite de
l'édition 2018 »*

Jacques Garreau – Vice-Président – Nantes Métropole

*« C'était quand même top encore cette année merci
pour l'organisation merci pour cette année »*

Abonné.e Facebook de PAV

*« Bonjour,
J'ai fait la grande boucle aujourd'hui ! C'était ma 1ere
fête du vélo et ce fût très sympa ! Bonne organisation,
arrêts festifs, bref à refaire, merci ! »*

Abonné.e Facebook de PAV

*« Bonjour Fanny
Fête du velo terminée un peu tot !!! Organisation
remarquable, on sent l'expérience !!!
Bonne semaine »*

Alain DAVID, UCNA et organisateur de la Fête du
Tandem

*« Salut Fanny,
Juste un mot pour te remercier de cette édition 2018,
qui, même écourtée, a été réussie pour nous !
On en reparle quand tu veux/peux, pour les détails. Bise
et bravo »*

Olivier de l'atelier de réparation coopérative de
Chantenay

*« Bonjour
Bravo et merci pour toute l'organisation, quel dommage
que le temps soit venu raccourcir cette belle fête. C'est
rageant quand on voit tout ce que vous avez mis en
place. Cldt »*

Anonyme, message sur le site de la FDV





Annexes

Budget consolidé 2018

DEPENSES	
RESSOURCES HUMAINES	32 900,00
Chargée de projet (60 % ETP)	22 800,00
Stagiaires communication (70 % du total des stages)	2 100,00
Stagiaires production (100 % du total des stages)	3 000,00
Appui 3 éducateurs salariés sur préparation et 3 juin, heures supplémentaires	5 000,00
CHARGES DE STRUCTURE	6 000,00
Quote part charges générales	6 000,00
SECURITE DES PARTICIPANTS et ORGANISATION TECHNIQUE	8 934,47
Assurance responsabilité organisateurs	425,48
ADPC 44 (secouristes)	2 206,09
Signalétique Parcours	0,00
Mission, réception	201,29
Montage des pôles d'animation Zébulon Régie	1 590,00
Gardiennage nuit	0,00
Location camion LOCECO	495,00
Location (barnums)	1 153,56
Location toilettes sèches	1 200,00
Carburant / stationnement	79,23
matériel de réparation	369,82
Livraison repas bénévoles	264,00
Provision pour matériel perdu	950,00
Divers	
COMMUNICATION HORS MECENAT	1 248,95
Impressions	520,50
Carnet de balades écopole	13,00
Photocopies COREP	367,20
plastification COREP	
Prestations diffusion	348,25
ANIMATIONS	3 542,58
Melimélodies (rosalie musicale)	390,00
Urban Voices (2 concerts à St Ju)	1 000,00
Batucada Flor Carioca (3 passages de 20 min en 3H)	1 000,00
Charges sociales GUSO	349,99
Sacem	386,11
Divers	416,48
MISSION RECEPTION	1 124,00
Repas bénévoles	1 124,00
Accueil café balade officielle	0,00
Apéritif arrivée balade officielle	0,00
MECENAT DE COMPETENCE ET ECHANGE MARCHANDISE	21 500,00
Vu Par	3 000,00
SEMITAN	15 000,00
Nantes métropole impression flyers	2 500,00
Bike Center	1 000,00
TOTAL DEPENSES (compris mécénat de compétence et échange marchandise)	75 250,00

RECETTES	
Financements institutionnels	50 800,00
Part de subvention Nantes Métropole affectée	20 000,00
Conseil Départemental	9 000,00
Région des Pays de la Loire	6 000,00
Ville de Nantes	4 000,00
Ville de Sainte Luce	0,00
Ville de Thouaré	0,00
Ville de Mauves	1 500,00
Ville de la Chapelle Basse Mer	0,00
Ville de Saint Julien de Concelle	3 960,00
Ville de Basse Goulaine	2 000,00
Ville de Saint Sébastien	4 340,00
Communauté de communes Sèvre et Loire	0,00
Financements privés exclusifs FDV	2 950,00
Nantes Saint Nazaire Port (totalité)	2 000,00
Fête du Tandem UCNA	650,00
facturation partenaires privés	300,00
Mécénat de compétence et échanges marchandises	21 500,00
Vu Par (création graphique Fête du vélo, flyer et dossier de presse)	3 000,00
SEMITAN (Communication dos de chauffeurs)	15 000,00
Nantes Métropole Impression Flyers	2 500,00
Bike Center	1 000,00
TOTAL RECETTES (y compris mécénat et échange marchandises)	75 250,00
VALORISATION BENEVOLAT	19 200,00
Total bénévolat	
Valorisation implication des bénévoles	19 200,00



Vignoble

Les cyclistes, rois de la Divatte à la Fête du vélo

Saint-Julien-de-Concelles — La Fête du vélo est de retour sur la levée de la Divatte. De nombreuses animations vont jalonner l'événement, à Boire-Courant et à la Chebuetta, le dimanche 3 juin.

Fête populaire

À Saint-Julien-de-Concelles, la Fête du vélo, c'est aussi le mariage de la petite reine et du fleuve royal. Une idylle qui, le temps d'une journée, n'est pas perturbée par le bruit des vélos à moteurs. C'est un temps fort et populaire, attendu.

Le monde associatif et les acteurs locaux ne s'y trompent pas, tant ils sont nombreux à s'intégrer dans cet événement, qui promeut le vélo et met en œuvre un mode de vie plus actif et éco-responsable.

De la terre à l'assiette

L'édition 2018, le dimanche 3 juin, mêle ainsi santé et développement durable avec, pour fil rouge, une thématique : l'alimentation, de la terre à l'assiette.

« La commune soutient la Fête du vélo et participe activement à la coconstruction du programme d'animation de deux sites, avec Place au vélo, pour proposer des activités riches en diversité et en divertissements, explique Nathalie Charon-neau, adjointe au maire. L'engagement technique et notre relais communication nous promettent une belle journée de festivités et d'échanges sur des sites aux allures estivales. »

La Chebuetta

Au programme, des animations autour du vélo, de l'alimentaire, du climat, zéro, etc. Des jeux, des contraires techniques avec l'Atelier de co-réparation de Chanteray, du multisports pour petits et grands avec l'Ufolap, la promotion du Vignoble à vélo avec la communauté de communes Sèvre et Loire, une expo Bio is beautiful.

La tour ponctuelle de pauses musicales : avec l'orchestre des collégiés du Loroux-Bottereau le midi et Les P'tits gouailleurs, qui révisent notamment les chansons de Renaud, de 15 h 30 à 17 h.



La Fête du vélo, c'est l'occasion de rouler en toute tranquillité et en marquant de nombreuses pauses, tant les animations sont nombreuses.

Boire-Courant

Parcours et obstacles VTT, quinzaine d'activités (route à tout terrain) avec Cap sport et nature, réparateurs express, idées de balades, histoire et enjeux de la digue avec l'Association de défense de la levée de la Divatte et là encore, une kyrielle d'animations ludiques et écologiques pour tous.

Côté culture, du théâtre dans la Caveau magique, la batucada Flor carocá, à 11 h 30, 12 h 15 et 13 h, et puis Soy la rumba, cycle cubain pour la grande chorale nantaise Urbain volocs, à 15 h 30.

Une offre variée de restauration est proposée sur place, les restaurateurs des bords de Loire jouant à domicile, d'autres s'y invitent.

Et pour aller plus loin à vélo comme elle le dit, Unicom, l'association des commerçants et artisans, propose des animations et un jeu du samedi 2 au samedi 10 juin, avec une soirée festive et musicale en clôture.



Les P'tits Gouailleurs révisent Renaud, mais pas que !

Nantes et vous

TDS nlu

Pour les malvoyants, devenez pilote de tandem

Solidarités. La Fête du vélo, c'est dimanche. L'occasion d'essayer le tandem qui divise les efforts et multiplie le plaisir d'une découverte à deux, sur un même vélo.

La Fête du tandem est née de la volonté de l'UCNA (Union cycliste nantaise atlantique) et de CLISSAA (Clôture loisirs insertion sociale sport pour et avec aveugles et amblyopes [1]) de promouvoir le vélo pour tous ainsi que le tandem, qui permet aux personnes en situation de handicap d'accéder à ce sport.

« Cette grande manifestation mobilise 15 000 personnes de l'agglomération nantaise, précise Alain David, responsable de l'activité tandem au sein de l'UCNA, section cyclotourisme et handicap. Nous organisons des baptêmes de tandem, pour faire découvrir une autre façon de faire du vélo, en accompagnant des personnes en situation de handicap, principalement visuel. »

Trente-cinq bénévoles de sept clubs et associations, seize tandems, ainsi que de nombreux bénévoles, seront là pour accompagner le maximum de personnes dans cette découverte. « Il faut cinq pilotes de tandem pour accompagner, dans la durée, un seul handicapé visuel, poursuit Alain David. On ne peut pas solliciter le même pilote chaque semaine. On demande ainsi un seul pilotage par mois en moyenne. Au-delà, les pilotes abandonnent rapidement. »

Trouver 80 à 100 pilotes de tandem

L'UCNA, qui compte 90 cyclotouristes, propose quatre sorties hebdomadaires. Elle a également une section handisport, que le club souhaite élargir.

CLISSAA développe l'activité tandem grâce à trente pilotes pour quinze personnes en situation de handicap. Exclusivement tournée vers le



Stéphanie Germain (mal voyante) avec Luc Tessier de l'UCNA. Le tandem permet aux malvoyants de pratiquer le vélo.

© Daphné / Ouest-France

handicap, l'association offre deux sorties par mois. Ces structures complémentaires ont développé des liens étroits depuis de longues années.

La première édition de la Fête du vélo a eu lieu en 2016. La seconde, en 2017, s'est ouverte aux clubs de l'agglomération nantaise, accueillant des personnes en situation de handicap.

Pour 2018, l'UCNA et CLISSAA ont décidé de changer de traquet, en

associant cinq clubs de la fédération française de cyclotourisme : Vertou, Thouère, La Chapelle-sur-Erdre, Sainte-Luce et Saint-Sébastien. « Nous espérons que cette couverture à plus grande échelle va permettre de trouver 80 à 100 pilotes de tandem, qui mettraient en selle les vingt personnes malvoyantes, qui attendent aux portes de nos clubs », termine Alain David.

Ce dimanche, de 10 h à 18 h, au chemin des Bateliers, quartier Mal kott.

Baptême de tandem sur une piste d'initiation ou un circuit sécurisés. Durée : 15 minutes. Gratuit. Inscription possible : alain.david@ucna.fr

[1] L'amblyopie est une différence d'acuité visuelle entre les yeux.



Annexes

Presse Océan NANTES ET SON AGGLO SAINT NAZAIRE - PRESQU'ÎLE

Nantes Vive le vélo et le tandem, grande fête ce dimanche 3 juin

28.05.2018 19:37

Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir



#CULTURE #NANTES

Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir

ACHETER LE JOURNAL (0,95€) ALERTER LA RÉDACTION S'ABONNER À LA NEWSLETTER ANNONCER UN ÉVÈNEMENT

Vous êtes passionnés de vélo et vous n'avez jamais testé le tandem ? Vous êtes libre le 3 juin ? Alors venez découvrir la « fête du Tandem » sur le parcours de la "Fête du vélo" le 3 juin 2018, de 10h à 18h dans le quartier MaiaKoff au 1, Chemin des Bateliers à Nantes.

En savoir plus :
Sept clubs et associations de l'Agglomération Nantaise se sont associés à "Place au Vélo" et proposent de tester l'un de leurs 16 tandems avec des pilotes chevronnés pour vous accompagner

- Dans le cadre d'un baptême gratuit
- Sur une piste d'initiation, ou sur un circuit sécurisé en 15 mn
- Vous pouvez vous inscrire dès maintenant à ce baptême en mettant votre horaire souhaité et vos coordonnées sur le mail : alain.david.sautron@live.fr

Car le tandem est beaucoup plus qu'un vélo pour deux :

- Il divise les efforts et Multiplie les plaisirs
- Permet aussi d'accéder à de nouvelles libertés pour les personnes en situation de handicap

Cette découverte pourra aussi évoluer vers :

- Un accompagnement individuel dans l'une de nos structures ci-dessous (1)
- Une recherche de partenaires pour vos sorties, tant en pilote qu'en équipier

On fait quoi avec les enfants?

La fête du vélo repart pour un tour (de roue) !

La fête du vélo, c'est tout sauf une course ! Ce rendez-vous convivial invite ceux qui le souhaitent à s'élan- cer, à leur rythme, sur différents par- cours. Ce dimanche 3 juin, des hor- des de cyclotouristes devraient ainsi rouler de Nantes à Mauves-sur-Loire, pour une nouvelle édition de la fête en bords de Loire.

Le parcours visera à faire découvrir au public de nouveaux aménage- ments en bord de Loire, en passant notamment par la Loire à Vélo, mais aussi ceux de l'île de Nantes ou la pis- te en contrebas de la Divatte. Pour cela, plusieurs boucles pourront être empruntées. La bleue, entre Nantes, Sainte-Luce-sur-Loire, Basse-Goulai- ne et Saint-Sébastien-sur-Loire. La boucle verte, entre Sainte-Luce-sur- Loire, Thouaré-sur-Loire et Saint-Julien-de-Concelles. La blanche chemi- nera entre Thouaré-sur-Loire, Mau- ves-sur-Loire, La Chapelle-Basse- Mer et Saint-Julien-de-Concelles. Enfin, une boucle découverte sera uniquement balisée jusqu'à Oudon.

Tout au long du parcours, des ani- mations permettront de sensibiliser le public aux bienfaits du vélo, d'un- mentation saine et du dévelo- pement durable. Et tout ça, grat- tement ! Alors en selle.

Ce dimanche, de 10 h à 18 h, e Nantes et Mauves-sur-Loire. Gra Tout public. Tous les détails <https://feteduvele-nantes.fr/>



La Fête du vélo, l'occasion de pren un bol d'air en famille.

(CREDIT PHOTO : QUEST FR



Annexes

Revue de presse après la Fêtes/Fête du Vélo

maville par **ouest france**

Info Sport Restos & Bars Ciné Sorties Jeux Deals Shopping

Rechercher une actualité...

Actualité Info Info en continu La Roche sur Yon Nantes. L'alerte météo met fin à la Fête du vélo

Dimanche 03 juin 2016 15:40

ouest france Nantes. L'alerte météo met fin à la Fête du vélo



Tous les participants ont été invités à quitter les lieux à 15h © Ouest-France

Programmée toute la journée, la Fête du vélo a pris fin plus tôt que prévu, à 16 h, en raison des risques d'orages, ce dimanche 3 juin, à Nantes.

Pas de chance pour la Fête du vélo ! Alors que cette nouvelle édition avait attiré un large public, ce dimanche 3 juin, les organisateurs, dont l'association nantaise Place au vélo, ont été sommés par la préfecture de mettre fin à la manifestation.



Place au Vélo Nantes

Alerte météo
Attention malheureusement la Fête du Vélo prend fin plus tôt que prévu en raison d'orages à venir...
Tous les participant.e.s doivent être rentré.e.s chez eux pour 15h max

En raison de l'alerte météo et des risques d'orage annoncés ce dimanche, tous les participants ont été priés de quitter les lieux au plus tard à 15 h. Tous les stands ont été rapidement rangés par mesure de précaution.

Ouest-France. Ouest-France

Presse Océan NANTES ET SON AGGLO SAINT NAZAIRE - PRESQU'ÎLE

EN CE MOMENT GRÈVE À LA SNCF NOTRE-DAME-DES-LANDES LA CIRCULATION EN TEMPS RÉEL

Recevez gratuitement la lettre d'information générale de Presse Océan. Chaque matin, l'essentiel de l'actu est déjà dans votre boîte mail.
mon.adresse@mail.fr Je m'inscris !

Nantes [photos] L'alerte orange écourte la Fête du Vélo

03.06.2016 11:52

Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir



#FAIT DE SOCIÉTÉ #NANTES

Partager Twitter +1 Envoyer à un ami Réagir

ACHETER LE JOURNAL (0,95€) ALERTE LA RÉDACTION S'ABONNER À LA NEWSLETTER ANNONCER UN ÉVÉNEMENT

Le grand soleil et la foule étaient au rendez-vous, ce dimanche matin au "départ" de Malakoff (photos), et la Fête du Vélo, 18e du nom, promettait de battre des records de popularité avec 18 000 cyclistes attendus.

Une promesse sous-tendue cependant à l'alerte orange étendue ce même jour à 40 départements, dont la Loire-Atlantique...

"Les forts risques d'orage et d'averses de grêle pourraient nous amener à annuler la suite et fin de la Fête du Vélo", pressentait le matin même l'organisation, qui a fini par prendre à 14 h la décision qui s'imposait.

"L'alerte orange n'a pas été levée, nous avons donc décidé de suivre les consignes de la préfecture et annulé la manifestation à 15 h en demandant à chaque participant de prendre le chemin du retour", a confirmé Annie-Claude Thiolat, la présidente de l'association organisatrice Place au Vélo, qui maintenait toutefois le dispositif de sécurité mis en place jusqu'à 18 h, heure de fermeture officielle de la Fête du Vélo.

Plus d'infos ce lundi 4 juin dans les colonnes de Presse Océan.

La Loire-Atlantique en bref

Orages : 80 interventions en Loire-Atlantique



Les pompiers ont effectué environ 80 interventions durant l'épisode orageux, hier, à Nantes, essentiellement pour des caves inondées. (CREDIT PHOTO : FRAVIX DUBOIS)

Les pompiers ont été appelés pour des caves et des locaux inondés chez des particuliers, hier. Ils ont réalisé environ 80 interventions entre 15 h, début du phénomène orageux, et 18 h 30. Météo France avait placé le département en vigilance orange.

Les sapeurs-pompiers s'étaient préparés à d'éventuels gros dégâts et avaient mobilisé 115 hommes dans tous les centres de secours du département. Il n'y a finalement pas eu le déluge de pluie et les gros dommages observés notamment le 9 juillet 2017, à Nantes.

Certaines communes du département ont été plus impactées que d'autres, comme Saint-Brevin-les-Pins et Saint-Herblain.

Vers 18 h 30, la bande orageuse qui était arrivée de Vendée et qui remontait vers le nord avait atteint le Morbihan.



Nantes Métropole

Alors, prêts à lâcher la bagnole pour le vélo ?

Cyclistes du dimanche ou pas, les flâneurs à deux roues croisés à la Fête du vélo nous ont confié leur état d'esprit. Une ville libérée des voitures convainc. De là à passer à l'acte...

Ceux qui ne peuvent pas
Carole, 42 ans, Herbinoise, travaille à Nantes Parlois. « Je n'ai que 8 km, concède-t-elle. J'aimerais les faire à vélo, mais j'ai peur. Serrée par les voitures et les bus, je ne me sens pas en sécurité. Ça me bloque. » Elle le regrette car « le nombre de places pour se garer diminue ». Quant au « covoiturage, dans les métiers du médical, aux horaires élastiques, c'est compliqué ».

Pour Viviane, 48 ans, qui pédale souvent le week-end et part même en vacances à vélo avec les enfants, « impossible de lâcher la voiture ». Elle explique : « J'ai une heure et demie de route pour aller travailler. Je vais en clientèle, j'emmène mon PC. »

Tandis que Philippe, le père, dit y penser, même si « c'est délicat si on arrive en sueur après 5 km, mais il y a maintenant des entreprises où on peut se changer, prendre une douche. »

Celui qui ne veut pas
Fabrice, Nantais de 41 ans, se montre catégorique : « Le vélo, c'est sympa mais je suis trop attaché à la voiture pour m'en passer. Pour transporter

les enfants, faire les courses, ça reste ce qu'il y a de plus pratique. Et puis, je me vois mal me balader en ville avec les gamins à bicyclette. Dur à gérer. »

Ceux qui attendent la retraite
Brigitte, 61 ans, habite à 4 km du bourg de Vertou. « Et il y a une énorme côte à monter. » La solution : un vélo à assistance électrique. Elle l'envoie, une fois à la retraite, même si « ça coûte cher ». Elle a profité de la Fête du vélo « pour en tester un en location, à 20 € la journée ».

Les ballades en tandem, parfait pour les vieux couples
« On s'est mis assez tard au vélo mais on ne regrette pas ! Les ballades en tandem, parfait pour les vieux couples, s'enthousiasment Yolande et Robert, retraités d'Orvault. Notre auto reste utile pour aller voir la famille en Vendée, pour filer sur la côte... Mais on a du mal à comprendre ceux qui ne jurent que par la sacro-sainte bagnole et vont acheter le pain avec. L'avenir, ce n'est pas

à nous. » Le prix du vélo électrique, c'est bien ce qui arrête Stéphane, 43 ans. Les 8 km pour aller au travail, elle les ferait volontiers en pédalant : « Une collègue qui habite Rezé, à 12 km, en a loué un pour tester et elle a aimé. La ville sans voitures, c'est quand même mieux. Je me dis, oui, il faut se lancer ! »

Valérie, 51 ans, pense gagner du temps en optant pour le vélo électrique. « J'habite sur les hauteurs de Rezé et je ne peux plus laisser ma voiture au parking de Pont-Rousseau pour prendre le tram, explique-t-elle. Rouler sur la piste cyclable de Pirmil à Nantes me semble la solution. » Ex-Treillerais, elle vient d'opter pour la vie urbaine, se pose même la question d'abandonner la voiture, qui « sert si peu. Il faut regarder les offres en location et peser le pour et le contre ».

Elisa, Herbinoise de 27 ans, pédale sauf « quand il pleut ou quand il vente. Le deux-roues donne une vraie liberté d'aller et venir », sans stress. Et elle « voit la ville autrement ». Se passer de voiture ? Elle y pense mais

Rédaction : 2, quai F.-Mitterrand, BP 60310 44203 Nantes
Courriel : nl.02.40.44.09.09 - Fax : 02.40.44.09.01
redaction.nantes@ouest-france.fr
Relations abonnés : tél. 02.39.32.66.66



Enquête

Nantes métropole vient de boucler son nouveau plan de déplacements urbains. L'objectif ? Augmenter la part du vélo. Elle était de 3 % en 2015. Le PDU vise 12 % en 2030. C'est le moment de donner son avis. Une enquête publique est ouverte dans les mairies depuis hier, pour un mois.



Tomernade des familles sur les bords de Lorm, à Saint-Sebastien, dimanche, pendant la Fête du vélo. | Ouest-France / Ouest-France

à 56 sent « pas prête ». Elle a besoin de savoir qu'elle est là, au vélo, pas de contraintes sur les horaires ! »

Les fraîchement convertis
Le vélo, ce n'est pas mon truc, je l'ai acheté par erreur, dit Fabrice, 37 ans, s'en sert pour « emmener les jumeaux à l'école, à la piscine, pour faire les courses », même « ramener un meuble » ou « aller à la déchetterie ». Ils vivent depuis deux ans sur l'île de Nantes, choisie justement pour ce mode de vie sans voitures. « L'économie est hallucinante », constate le couple. Nous louons une voiture simplement pour partir en vacances. « C'est un gros changement, pour du mieux : santé, moral. Le vélo est devenu mon nouvel ami », assure Delphine. Comme eux, Pierre, 50 ans, vivait avant à Paris et n'avait déjà pas de voiture : « Vraiment pas la peine ! » Il prend le tram et, surtout, pédale. « Pour voyager, le train, le covoiturage, c'est très bien. »

Les zéro voiture
Ils n'ont pas de voiture mais « un allié » : le vélo cargo. A la force du moral. Le vélo est devenu mon nouvel ami », assure Delphine. Comme eux, Pierre, 50 ans, vivait avant à Paris et n'avait déjà pas de voiture : « Vraiment pas la peine ! » Il prend le tram et, surtout, pédale. « Pour voyager, le train, le covoiturage, c'est très bien. »

Enquête
Nantes métropole vient de boucler son nouveau plan de déplacements urbains. L'objectif ? Augmenter la part du vélo. Elle était de 3 % en 2015. Le PDU vise 12 % en 2030. C'est le moment de donner son avis. Une enquête publique est ouverte dans les mairies depuis hier, pour un mois.

Sylvie HROVATIN et Isabelle MOREAU.



La Fête de Nantes est bien pourvue en pistes cyclables. | Ouest-France / Ouest-France



Le vélo cargo, un allié pour les familles qui vivent sans voiture. | Ouest-France / Ouest-France